



港区新橋 5-15-5 国鉄労働組合中央本部 03-5403-1640 発行人 松川 聡 編集責任者 瀧口良二 (組合員の購読料は組合費の中に含む)

月間 4・16 韓国総選挙、文在寅政権の与党が50議席増の圧勝▽新型コロナウィルス対策として予算組み替え、全国民に一律10万円給付

4・20 新型コロナ緊急経済対策で総額25兆6千億円の補正予算案を閣議決定 4・24 大阪府がパチンコ店6店に休業要請、店名公表に私権制限の懸念 4・25 JR福知山線脱線事故15年に哀悼と安全の誓い、追悼慰霊式は中止

4・28 トヨタの3月世界販売23%減、日産は11年ぶり赤字転落▽知事17人が9月入学制を政府に要請▽米国のコロナ感染者が世界最多の百万人突破、トランプ政権の初動対応に批判 4・30 ソフトバンクGが過去最大1兆4千億円の赤字、異例の下方修正

5・4 緊急事態宣言を全面解除 5・6 政府が新屋敷習場へのイージス配備を断念、なおも秋田県内で調整 5・14 政府が39県に対し、緊急事態宣言解除、自粛による休業補償は不透明

カードを掲げ、声には出さず自分たちの思いを伝えた。 憲法集会をネット配信 安倍政権を打倒し改憲を阻止しよう 憲法記念日の5月3日に、平和といのちと人権を！5・3 憲法集会実行委員会主催による「許すな！安倍改憲発議 平和といのちと人権を！5・3 憲法集会2020」が東京臨海防災公園で開催予定であったが、新型コロナウィルス感染症の拡大にともない、集会方式での開催は中止となった。

最後に集会宣言が読み上げられ、11月3日に国会正門前から大規模な反撃を開始することが確認された。 ペトナム友好協会東日本鉄道支部では、日本とベトナムの鉄道労働者の友好運動として、DD11機関車の静態保存運動を進めています。資金援助にご協力ください。

特別措置法に基づく緊急事態宣言の中、沖縄県が梅雨入りし、台風やゲリラ豪雨等に警戒しなければならぬ季節が巡ってきた▼新型コロナウィルス感染症の終息が見えない中で、今年は自然災害と感染症の複合的な災害リスクが懸念される▼防災関係の専門家は、「自然災害が発生し避難を強いられれば、避難所の密集・密接・密閉といった『3密』が原因で、オーバーシュートの可能性が高くなり、備えがなければ、複合災害になる確率が高い」と指摘している▼政府の新型コロナウイルス感染症対策専門家会議が「新しい生活様式」として、①一人ひとりの基本的感染対策。②日常生活を営む上での基本的生活様式。③日常生活の各場面別の生活様式。④働き方の新しいスタイル。の4つを提言とした▼これ以上の感染拡大を防ぐための行動は必要であるが、個人の努力だけでは限界がある。生活への支援と補償、医療体制の整備は政府の責任であるが、今の政府には想像力が欠如していると言わざるを得ない▼コロナ禍の混乱の中で「火事場泥棒」と比喩され、世論の声で今国会での成立は断念させたが、検察庁法改定の国会審議を強行し、改憲議論を押し進めるなど、感染症対策の不十分さと今後起り得る「リスク」を想像しているのか甚だ疑問である▼今、私たちが求めているのは「安心」であり、目の前にある問題を見越さず、生活と権利、命と健康を守る労働組合の存在する意義は大きい。(木)

働く者の団結で生活と権利、平和と民主主義を守ろう

第91回日比谷メーデー

第91回日比谷メーデーは、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う緊急事態宣言の発令を受け、会場を千代田区・日比谷野外音楽堂から文京区・全水道会館に移し、5月1日に式典が開催され、その模様はインターネットを通じて全国に配信された。

第91回日比谷メーデー式典は、感染を防ぐという観点から、会場内には主催者と参加団体代表1名が入り、マスク着用、各自の席を離すなどの感染拡大防止対策を講じての開催となった。 中小民間労働組懇談会の平賀

今一度全ての労働者の幅広い結集と万国の労働者が一層の団結を深め、闘いを進めていくことを確認し、今日の第91回日比谷メーデーを成功させよう」と開会宣言が行われた。 主催を代表して、国労東京地方本部の鎌田博一委員長が、「労働者が団結し長年の闘いによって勝ち取ってきた8時間労働制は、安倍政権の『働き方改革』の名の下に裁量労働・高度プロフェッショナル制度など、働き方が破壊され



第91回日比谷メーデー



水道橋駅前での宣伝行動

一度全ての労働者の幅広い結集と万国の労働者が一層の団結を深め、闘いを進めていくことを確認し、今日の第91回日比谷メーデーを成功させよう」と開会宣言が行われた。 主催を代表して、国労東京地方本部の鎌田博一委員長が、「労働者が団結し長年の闘いによって勝ち取ってきた8時間労働制は、安倍政権の『働き方改革』の名の下に裁量労働・高度プロフェッショナル制度など、働き方が破壊され



日本ベトナム友好DD11型機関車「全交運」の現状

日越友好の貴重な証 DD11機関車の保存運動に支援を

日本ベトナム友好協会東日本鉄道支部では、日本とベトナムの鉄道労働者の友好運動として、DD11機関車の静態保存運動を進めています。資金援助にご協力ください。

1976年メーデー前日1台の戦車が、南ベトナム大統領府に突入し、南北統一を勝ち取りました。同年東京で開催されたアジア18ヶ国の交通運輸会議で戦後のベトナム復興支援について議論され、ベトナムの復興を願って1977年に日本の交通運輸労働者が中心になり募金活動を行ない、鷹取工場を整備したこの機関車に「全交運」と名付け、ベトナム国鉄へ贈呈した歴史があります。機関車は1977年からベトナムで活躍しました。現在は、役目を終え、ハノイ近郊ザラム鉄道工場で保管されています。 2014年の交流で、日本

ベトナムの復興を願って1977年に日本の交通運輸労働者が中心になり募金活動を行ない、鷹取工場を整備したこの機関車に「全交運」と名付け、ベトナム国鉄へ贈呈した歴史があります。機関車は1977年からベトナムで活躍しました。現在は、役目を終え、ハノイ近郊ザラム鉄道工場で保管されています。 2014年の交流で、日本

ベトナム友好協会東日本鉄道支部が、ザラム鉄道工場に保存されていることに感激して、これは「歴史的記念物」であり、機関車を修復保存出来れば、両国の鉄道労働者の友好運動に繋がると確信して、今日まで活動してきました。 これまで4回の交流を重ね、このDD11を日越双方で「日越友好の貴重な証」として静態保存する事を確認しました。 当時を知る国労のOBらが参加する東日本鉄道支部はDD11機関車保存のため、募金を集めています。

全組合員の皆さんに一層のご理解をお願い申し上げます。 2020年5月吉日 日本ベトナム友好協会東日本鉄道支部 会長 藤野 節 (基金口座番号) [振込先] ゆうちょ銀行口座記号番号 00840141154538 [名義] 日本ベトナム友好協会東日本鉄道支部

特別措置法に基づく緊急事態宣言の中、沖縄県が梅雨入りし、台風やゲリラ豪雨等に警戒しなければならぬ季節が巡ってきた▼新型コロナウィルス感染症の終息が見えない中で、今年は自然災害と感染症の複合的な災害リスクが懸念される▼防災関係の専門家は、「自然災害が発生し避難を強いられれば、避難所の密集・密接・密閉といった『3密』が原因で、オーバーシュートの可能性が高くなり、備えがなければ、複合災害になる確率が高い」と指摘している▼政府の新型コロナウイルス感染症対策専門家会議が「新しい生活様式」として、①一人ひとりの基本的感染対策。②日常生活を営む上での基本的生活様式。③日常生活の各場面別の生活様式。④働き方の新しいスタイル。の4つを提言とした▼これ以上の感染拡大を防ぐための行動は必要であるが、個人の努力だけでは限界がある。生活への支援と補償、医療体制の整備は政府の責任であるが、今の政府には想像力が欠如していると言わざるを得ない▼コロナ禍の混乱の中で「火事場泥棒」と比喩され、世論の声で今国会での成立は断念させたが、検察庁法改定の国会審議を強行し、改憲議論を押し進めるなど、感染症対策の不十分さと今後起り得る「リスク」を想像しているのか甚だ疑問である▼今、私たちが求めているのは「安心」であり、目の前にある問題を見越さず、生活と権利、命と健康を守る労働組合の存在する意義は大きい。(木)



経団連会館前要請行動

20けんり春闘中央総行動

コロナウイルス関連の 休業・自宅待機等の賃金全額補償を

20けんり春闘全国実行委員会は、3月の大手の春闘回答を受け、引き続き民間中小の春闘勝利に向け、4月3日に20けんり春闘中央総行動を経団連前で取り組んだ。

けんり春闘全国実行委員会は、中央総行動も規模を縮小し東京・大手町の経団連会館前で中央総行動、屋内での春闘中央総決起集会と集会後の銀座デモを1日行動として取り組んだ。

しかし今回は、新型コロナウイルス感染拡大の影響から、参加団体の要望等を受け入れて、屋内での中央総決起集会を中止し、屋外の春闘

賃金の獲得、企業と政府による休業補償を全ての労働者に。新型コロナウイルスを理由とした差別や人権侵害、解雇を許さない闘いを労働者の団結で勝ち取る」と訴えた。

主催者を代表して渡邊洋共同代表(全労協議長)が、「新型コロナウイルス感染拡大の影響で、春闘の自粛が拡大する」という深刻な事態となつて

いる。そんな中、労働者は知恵を出し合つて戦術を編み出し、闘い続けることが求められている。今こそ大企業に対して

日本労働弁護団が Web集会開催

新型コロナウイルスの下で新しい労働運動のやり方として、日本労働弁護団主催で、初めてのWeb集会(期日未定)を止めるべく労働審判・労働委員会に早期再開を求める結果の報告が行われた。

最後に労働者が生活できる大幅賃上げ、コロナウイルス関連での休業・自宅待機等の賃金全額補償などの要求を柱とする、20けんり春闘中央総行動アピールを参加者で確認し、経団連に対するシュプレヒコールと団結ガンパロウを行い20けんり春闘中央総行動を終えた。

池袋駅改札オフピーク通勤で団体交渉 大切なのは職場で声を上げ 仲間と話し合うこと

4月15日に「池袋駅改札オフピーク通勤について」の団体交渉が国労東京地本とJR東京支社との間で進められた。団体交渉では、国労が求める回答までは引き出せなかったが、「現場で働く社員と意見交換して対策を進めていく」との支社としての考え方を示された。

し、団体交渉の開催を要請し、4月15日にJR東京支社との団体交渉が実現した。団体交渉で国労は、①オフピーク通勤についての根拠を明らかにされたい。②池袋駅の改札だけを対象としているが、考え方を明らかにされたい。③改札の出入14人を繰り下げる効果が見込めるのか明らかにされたい。④初電担当は3時過ぎの起床となり、起床後から勤務終了まで、およそ8時間の業務を行う必要があるが、社員の健康維持に對

する考えを明らかにされたい。との4点を要求した。これに対し支社の回答は、①・②については、「就業規則に則り駅長の判断で実施するものである」。③については、「新型コロナウイルス感染拡大防止に繋がると考えている」。④については、「就業規則に則り取り扱っている」というものであった。

今回の繰り下げ勤務で、特に初電担当は3時過ぎから11時25分までの勤務に多くの不満が職場から出されていた。実際に最後の窓口対応の社員が肉体的・精神的に支障をきたし、窓口を立てない事象も発生していた。そのため、団体交渉が行われる日に初電担当は8時55分からの勤務に戻された。

池袋駅では3月11日の点呼で「新型コロナウイルス感染予防、オリパラ対策としてオフピーク通勤の試行で2時間の繰り下げ勤務を実施する」といきなり通告された。

労働条件の変更なので団体交渉案件ではないですかと声を上げ、その後、駅長との数度にわたる話し合いが持たれた。若い社員も管理者に対して、「きつくて、このままでは身体がもたない」と声を上げた。

国労池袋地区分会池袋駅班では、上部機関である新橋支部や東京地本に状況を報告

「10時出勤など勤務時間の変更については、各駅でお客様様の流動の違い、オフピーク対策の効果が違うので、その都度話し合つて決めて頂きたい」との考えが示され、「最終的には駅長の判断となる」と回答された。

国労池袋地区分会池袋駅班では、上部機関である新橋支部や東京地本に状況を報告

支社からの回答を受け国労

「生きる」を創る。アフラック 東京第二法人営業部

アフラックはがん保険契約件数 No.1

これからの医療の進歩を見据え、「生きるためのがん保険」を新しくします。

アフラックはがん保険契約件数 No.1

NEW! 女性特約の「生きるためのがん保険」Days1

NEW! あなたの保障を最新化 生きるためのがん保険 Days1プラス

すでにアフラックの「生きるためのがん保険」にご契約の皆様に

アベニール株式会社
〒105-0004 港区新橋5-15-5 交通ビル3階
TEL.03-3437-6810 FAX.03-3437-6822

アフラック 東京第二法人営業部
東京都港区西新橋2-1-1 新橋三井ビル19F
TEL.03-3344-1429 FAX.03-3344-2658

契約年齢:0歳~満85歳まで

〈生きるためのがん保険Days1〉スタンダードプラン入院給付金日額10,000円
保険期間:終身(抗がん剤・ホルモン剤治療特約)(がん先進医療特約)は10年更新

診断	それぞれ1回限り がん 50万円 一時金として 上皮内新生物 5万円	手術	1回につき 20万円	がん 先進医療	がん先進医療給付金 1回につき 先進医療にかかる技術のうち 自己負担額と同額 がん先進医療一時金 1回につき 15万円
特定診断	1回限り がん 50万円 一時金として	放射線	1回につき 20万円		複数回 診断
入院	1日につき 10,000円	抗がん剤・ ホルモン剤	治療を受けた月ごと 10万円 (給付倍率2倍)	再発・ 治療の 長期化	特定保険料 払込免除
通院	1日につき 10,000円		乳がん・前立腺がんの ホルモン剤治療のとき 5万円 (給付倍率1倍)	免除事由に 該当後の保険料は いたしません。	