



港区新橋 5-15-5 国鉄労働組合中央本部 03-5403-1640 発行人 松川 聡 編集責任者 瀧口良二 (組合員の購読料は組合費の中に含む)

月間 白話

8・12 日航機墜落事故から35年、問い直す空の安全
8・15 戦後75年目の終戦記念日、安倍首相式辞から「歴史と向き合う」消え、「積
極的平和主義」が登場
8・17 GDP年率27.8% 減
戦後最悪の落ち込み
8・20 東京地検が1R汚職の証人買収の疑いで秋元司衆院議員を再逮捕▽ロシ
ア野党指導者ナバリヌイ氏
が何者かに毒物盛られ重体
8・24 ベラルーシ大統領
選、票の水増し疑惑に10万人超の抗議デモ
8・28 安倍首相が体調悪化を理由に退陣表明
9・1 コロナ解雇、8月末で5万人超に、非正規中心で増加止まらず
9・12 大坂なおみ選手が黒人への人種差別解消を訴え続け、テニス全米オープンで2年ぶり2度目の優勝
9・14 自民党新総裁に菅義偉氏
16日に新内閣発足
9・15 立憲・国民民主が合流し、新立憲民主党結成
党VイスラエルとUAEが国交正常化調印、大統領再選にらむトランプ氏仲介

国労第89回定期全国大会開催

職場からの運動を強化し、組織拡大の取り組みに全力を挙げる

国労は9月18日、第89回定期全国大会を東京都港区・新橋交通ビルにおいて開催した。新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、国労結成初の書面審議による開催を余儀なくされた今次大会は、各級機関の協力のもとで、議事進行を14時から16時までの短時間で行った。全国から寄せられた代表議員の真摯な発言を集約し、職場で働く仲間切実な声を受け止め、一致団結してこの難局に立ち向かいながら国労運動の更なる発展をめざし、大会の成立と各議題・議案に対する表決結果を承認し、向こう一年の方針を決定した。



松川委員長の団結力ガンバロウ

国労第89回定期全国大会は14時に開会され、佐々木隆一副委員長が開会の挨拶を述べ、その後、大会運営に当たる諸手続きに入った。資格審査委員会は、第89回定期全国大会議事規則に基づき設置をし、野佐根浩巳代議員(東京、本部から本間誠執行委員、木村忠義執行委員の3名により構成し、互選により木村執行委員が資格審査委員長に選出された。審査結果として、全ての代議員が適正に選出されていることを確認した。出席委任状については、第89回定期全国大会代議員39名中、39名の委任状の提出を確認したことが報告された。資格審査委員会からの報告を受け、佐々木副委員長より第89回定期全国大会が成立していることが宣言された。続いて、議題1の「大会開催

延期承認および書面開催ならびに議事規則および運営規則の承認について」資格審査委員会から報告が行われた。確認方法は、代議員より頂いた「表決用紙」により確認した。表決内容は、代議員39名中35名の賛成を確認し、議題1が賛成多数で確認され、以後の議事に入った。議事運営委員会は、議事規則第10条、11条並びに第89回定期全国大会議事規則に基づき設置をし、田中泰伸代議員(東京、本部から瀧口良二執行委員、本間執行委員、木村執行委員の4名により構成し、互選により木村執行委員が議事運営委員長に選出された。議政小委員長の選出にあたり、本部一任で取り扱うことを決め、議長に石井正彦代議員(東京、副議長に鈴木雅典代議員

2020年度中央執行委員会の成立について
国労本部は、9月18日、第1回中央執行委員会を開催し、中央執行委員会の成立と当面する闘いの展開について決定し、同日に指令第1号を全国に発信した。
【指令】
1、中央執行委員会の成立について
中央執行委員長(専) 松川 聡(総括、政治・共闘担当)

共闘担当
中央執行副委員長 佐々木 隆一(調査・法対部 部長、共闘担当)
書記長(専) 佐藤 裕樹(企画部長、政治・共闘担当)
中央執行委員
宮崎 浩則(総務・財政部長、組織・共闘担当)
本間 誠(組織部長、業務担当)
瀧口 良二(教宣部長、共闘担当)

木村 忠義(業務部長、貨物・共闘担当)
会計監査員 馬橋 博一 羽生 隆盛 広瀬 裕二
2、当面する闘いの展開について
(1) 各級機関は、全国大会で決定した方針を、全機関・組合員に徹底し、闘いの前進を図ること。
(2) 各エリア・地方本部は、11月末を目途に大会を終了し、機調整備を図ること。
(3) 安全・安定輸送と健全な労使関係の確立にむけた闘いに全力をあげる。
(4) 期末手当、労働協約など秋季年末闘争に全力をあげる。
(5) JRに働くすべての労働者の労働条件向上と職場環境・待遇改善を求める闘いに全力をあげ、最重要課題である組織の強化・拡大を図ること。
(6) 中央闘争委員会を設置する。

【教宣部より】国労第89回定期全国大会の詳細に関しては次号の国鉄新聞で、大会代議員の運動方針(案)に関する発言は国鉄新聞(号外)での報告を予定しています。

組織拡大
近畿地方本部・大阪貨物分会 平岡聖貴 36歳
8月31日付 ◎仙台地方本部 JRグループ会社社員 9月1日付 ◎東京地方本部 武蔵小杉駅分会 小松勇毅 24歳
9月4日付

(東京、財政小委員長に鈴木郁夫代議員(東京)にお願いする旨の報告が行われた。議長団が登壇し、議長・副議長の自己紹介のあと、石井議長より就任の挨拶が行われた。大会役員の選出では、大会書記長に宮崎浩則執行委員、大会書記に本部書記を任命し、代議員の拍手で確認された。議事日程の提案を木村議事運営委員長が行い、代議員の拍手で確認され、議事次第へと移った。中央執行委員長挨拶で松川聡委員長は、「組織強化・拡大

の取り組み、②安全・安定輸送を求める取り組み、③5年ビジョンについて、④政治に関わる課題の4点に絞って挨拶し、「難局を乗り越え国労運動を継承していくためにも、職場からの運動を強化し、組織拡大の取り組みに全力を挙げる」決意を述べて、中央執行委員会を代表しての挨拶とした。祝電・メッセージ披露は、代表して国労本部常任弁護士団の宮里邦雄弁護士からのメッ

セージが読み上げられた。2019年度経過報告は、表決の結果、賛成35票・反対3票・白紙1票。議題3の「協約・協定の締結承認について」は、表決の結果、賛成37票・反対1票・白紙1票の賛成多数で承認され、全体の拍手で確認された。議題5の「組織検討委員会の答申について」は、佐藤裕樹書記長より内容の説明が行われ、表決の結果、賛成31票・反対4票・白紙4票の賛成多数で承認され、全体の拍手で確認された。議題2の「2020年度運動方針(案)については、佐藤書記長より内容の説明が行われ、表決の結果、賛成33票・反対3票・白紙3票の賛成多数で承認され、全体の拍手で確認された。財政関係については、議題6の「犠牲者救済規則の適用承認

についてを佐々木副委員長が説明し、議題7の「2019年度決算について」、議題8の「2020年度予算(案)について」は、一括して宮崎総務財政部長が説明した。その後、鈴木財政小委員長より財政小委員会の報告が行われた。表決の結果は、議題6が賛成38票・反対0票・白紙1票、議題7が賛成35票・反対2票・白紙2票、議題8が賛成33票・反対2票・白紙4票と全て賛成多数で承認され、全体の拍手で確認された。選挙管理委員会は、鈴木敏代議員(東京、本部から広瀬裕二会計監査員、木村洋希青年部長の3名で構成し、互選により広瀬会計監査員が選挙管理委員長に選出された。議題10の「役員改選ならびに中央委員の選出については、広瀬選挙管理委員長から定数通りの立候補で無投票当選が報

告された。会計監査員に馬橋博一(東京・羽生隆盛(近畿)が再選され、中央委員26名の名前が読み上げられた。議題9の「スト権確立について」は、郵送された封筒の数39通を確認し、開封後に投票用紙の確認を野佐根・鈴木(敏)・田中・鈴木(郁)代議員が行った。開票結果は、有効投票数39票、賛成39票で、鈴木副議長よりスト権が確立されたことが報告された。議題11のその他で、特別決議(案)を木村青年部長が読み上げて提案し、全体の拍手で確認された。続いて大会宣言(案)を加藤照代女性副部長が読み上げて提案し、全体の拍手で確認された。

議長団は、全議題が終了したことを確認し、任命した大会役員員の解任を行った。議長団退任の挨拶を行った。佐々木副委員長の閉会挨拶、そして松川委員長の団結ガンバロウ三唱をもって国労第89回定期全国大会(書面審議)を終えた。



委員長挨拶を聴く大会構成員

議長は、「国民のために働く内閣と謳っているものの、「安倍政権を継承する」としている。前政権と同様に憲法をないがしろにし、日本を戦争ができる国にするというものであり、イス・アシアの配備が撤回されたとはいえ、「専守防衛」の枠を超えて、「敵基地攻撃能力」保有に向けた動きがまだあるだけに、予断は許されない状況にある。首相が交代しても自民党政権が変わらなければ、一人による支配は変わらない。沖縄辺野古新基地建設や、今も4万人以上の住民が避難を余儀なくされている「東京電力福島第一原発事故」の収束の見通しが立っていない状況も忘れてはならない。平和と民主主義を取り戻すために、今後も取り組みの強化が必要である。(裕)

8月28日、健康上の理由で安倍首相が辞任を表明した。「戦後レジームからの脱却」を訴えて出発し、2015年には「解釈改憲」によって「安全保障関連法」を強行採決させた▼集団的自衛権の行使が可能になったというだけではなく、最大の問題は官邸主導の恣意的人事によって憲法と法律の解釈が変えられてしまい、「民主主義」を破壊されてしまったことにある▼特定秘密保護法や戦争法、共謀罪を次々と強行成立させ、戦争ができる国づくりに向けて突き進み、さらには森友・加計学園問題、桜を見る会、公文書改ざんなどに見られるように、7年8ヶ月の間に行われた政治の私物化は許されるものではない▼9月16日、菅義偉首相が誕生したが、「国民のために働く内閣と謳

国労本部HP QRコード



国労本部HP QRコード

8月28日、健康上の理由で安倍首相が辞任を表明した。「戦後レジームからの脱却」を訴えて出発し、2015年には「解釈改憲」によって「安全保障関連法」を強行採決させた▼集団的自衛権の行使が可能になったというだけではなく、最大の問題は官邸主導の恣意的人事によって憲法と法律の解釈が変えられてしまい、「民主主義」を破壊されてしまったことにある▼特定秘密保護法や戦争法、共謀罪を次々と強行成立させ、戦争ができる国づくりに向けて突き進み、さらには森友・加計学園問題、桜を見る会、公文書改ざんなどに見られるように、7年8ヶ月の間に行われた政治の私物化は許されるものではない▼9月16日、菅義偉首相が誕生したが、「国民のために働く内閣と謳

東京と大阪で原発ゼロ社会を訴える 大阪集会には1600名が結集

9月6日に大阪市西区うづぼ公園で「老朽原発ごかすな」大集会inおおさか」が労働者・市民1600名が参加し開催された。
東京では9月18日に千代田区日比谷野外音楽堂にて「9・18さようなら原発首都圏集会」が開催され、1300名の労働者・市民が参加し、大阪に続き原発ゼロ社会を訴えた。

【大阪】

新型コロナウイルス感染症の影響で、5月開催予定だった「老朽原発ごかすな」大集会inおおさか」が9月6日に、大阪市西区うづぼ公園にて開催された。集會は、反原発自治体議員・市民連盟関西ブロックの二木洋子さんの司会で進行された。

主催者を代表して、中野哲演代表委員(原子力発電に反対する福井県民会議)が、「40年を超える高浜原発1・2号機、美浜原発3号機の延命を阻止し、フクシマの惨禍を繰り返さず、未来を生きる者たちのためにも老朽炉の廃炉と原発ゼロの社会をめざそう」と挨拶した。

木原壯林さん(若狭の原発を考える会)は、「原発は、老朽化すれば危険度が急増するの、関西電力は美浜原発3号機を来年1月、高浜原発1号機を来年3月の再稼働を強行しようとしている。老朽原発廃炉を突破口に原発全廃を勝ち取ろう」と訴えた。

その後、関電の原発マネー不正還流を告発する会、老朽原発廃炉訴訟を取り組んでいる40年廃炉訴訟市民の会、福井原発訴訟(滋賀)の発言に続き、老朽原発の地元から、福井県高浜町住民、福井県美浜町住民、東海第二原発の再稼働を止める会の3名が老朽原発への不安と廃炉を呼びかけた。

【東京】

「さようなら原発」1千万署名市民の会主催の「9・18さようなら原発首都圏集会」は、18時からのオープニングライブで始まった。

集會は18時30分に開會し、ピースボートの松村真澄さんの司会で進行された。

主催者を代表して呼びかけ人である作家の落合恵子さんが、「菅首相は『安倍政権を継承する』と挨拶したが、原子力政策を継承させてはいけない」と力強く挨拶した。特別ゲストとして登場した作家の佐高信さんは、「安倍から菅に政権が交代し支持率が高騰したが、なぜ歓迎するのか。安倍を引き継ぐ菅とは徹底抗戦しなければならぬ」と呼びかけた。

フクシマからの報告を福島原発かながわ訴訟原告団の村田弘团长が行い、「原発避難者は安倍政権下、地獄をみるような苦勞をした。そこにコロナ禍、避難者のアンケートでは悲痛な声が多く寄せられて



閉会挨拶する鎌田慧さん



銀座手七



デモ参加の国労組合員

上げて、「新規の原発を造らせず、稼働40年を超える老朽原発を当初のルール通り廃炉にすれば、13年後の2033年には日本の原発は全てなくなる」と、参加者全員で原発ゼロ社会をめざす闘いの決意を固めあった。

集会后、デモにて沿道の人々に原発全廃・原発のない社会を訴えた。デモの終わりに大雨に見舞われたが、最後までデモを貫徹した。

北海道を核のゴミ捨て場にしないことを強く求める署名に協力を

北海道寿都町では、原発から出る高レベル放射性廃棄物(核のゴミ)の最終処分場選定に向けた「文献調査」の応募検討を進めている。片岡春雄町長は「最終処分場ありきではない」としているが、巨額の交付金引き換えに、一度「文献調査」を受け入れれば後戻りできない」とは、電源立地の先例を見れば明らかである。

特定放射性廃棄物の最終処分に関する法律は、地震・火山列島の日本で地層処分が可能か否かの判断基準も一切不問に付し、「安全なものを見つけて埋めてしまおう安全神話に基づいたさまざまな法律で、活断層さえ排除せず、原子力規制委員会の審査もない。このため、文献調査」に応募すれば、ほとんどフリーパスで、概要調査地区、精密調査地区、さらには最終処分施設建設地に選定される法律構造になっており、なし崩し的に最終処分場となる危険なものである。

しかし、片岡町長は町ぐるみで第1段階にあたる「文献調査」への応募を検討し、9月7日に地区ごとの住民説明会

話めてきた。もう帰れないという人が半数に近く居るなか、次は棄民政策である。この理不尽を裁判で覆したい」と決意を述べた。

六ヶ所村再処理工場問題について、核燃料サイクル阻止1万人訴訟原告団の山田清彦事務局長は、核燃料サイクルが破綻していることを訴え、元原子力調査室の澤井正子さんは、「日本の核燃料サイクルは酷い。日本の核廃棄物はほとんどどヨーロッパで処理されている。その工場建設、輸送費用など、国民が支払っている電力料金から出されている。輸送の危険もあり、こんな無謀な国はない」と憤った。

東海第二原発再稼働問題について、茨城平和擁護県民会議の相模事務局長は、「このコロナ禍でも日本原発は再稼働のための工事を続けている。しかしコロナを理由に住民説明会を行っていない。避難計画もおかしい。なぜ94万人が一企業のために避難しなくてはならないのか。避難できるわけがない。再稼働をしないのが一番安全だ」と訴えた。

JRは利用者の利便性を守れ

8月27日、国労千葉地本は浅草橋駅と両国駅で街頭宣伝を行った。

JR千葉支社が進めようとする亀戸駅東口と両国駅東口の無人化、浅草橋駅「みどりの窓口」の廃止という合理化施策をJR利用者や地域住民に広く知っていただき、合理化施策の撤回を求めていく行動の一環として取り組まれた。

1時間の街頭宣伝で用意したチラシは全て配布できた。チラシを配布する組合員に話を聞きに来る人が多くいた。来年2月に「みどりの窓口」が廃止されようとしている浅草橋駅の乗車人員は昨年1日

平均5万人以上の利用がある。来年3月に無人化計画の亀戸駅東口も、巨大ショッピングモール「サンストリート」の跡地にはマンモス団地が建設中で、完成すると亀戸駅は北口より東口の方が乗降者数は増えるというが、こうした状況もJRは一切考慮していない。

踏まえ、道内に処分場を受け入れる意思がないとの考えに立つ」と表明しているが、片岡町長や経済産業省は、それらの経緯をことごとく無視し、「文献調査」を突撃的に核のゴミを北海道に満た込むことを目論んでいる。

要請書では北海道知事に、道民の生命と暮らし、食の安心・安全を守り、豊かな自然環境を次世代に引き継ぐため、核のゴミの持ち込みは「受け入れられない」とする北海道条例を遵守し、北海道を核のゴミ捨て場にしないことを強く求め、①寿都町に対し、核のゴミ「文献調査」応募を行わないよう求めること。②幌延町の核のゴミ深地層研究の終了を日本原子力研究開発機構に求めること。を要請している。

要請書は、第1次集約を2020年9月末、最終集約を2020年10月末としていく。短期間の取り組みとなるが、各級機関・組合員の協力をお願いする。

国労ちばNo.2558号 (9/1) 抜粋

韓国サンケン労組を支援する会 9・3結成集会



サンケン電気は韓国子会社の解散・全員解雇を撤回しろ

埼玉県新座市に本社を置くサンケン電気は、韓国で労使交渉中であるにも関わらず、2020年7月9日に業績不振を理由に、子会社である韓国サンケンの解散・清算を本社ホームページで発表した。

サンケン電気の暴挙に対し、韓国サンケン労組は7月13日に解散及び清算の決定撤回の記者会見を行い、韓国サンケン前にてデント座り込みを開始した。

韓国サンケン労組の闘いを支援すべく、9月3日に東京都文京区民センターに於て「韓国サンケン労組を支援する会9・3結成集会」が開催された。

結成集会は全国一般労働組合東京南部の中島由美子委員長が開会挨拶を行い、司会として進行された。

主催者を代表して共同代表である全国労働組合協議会の渡邊洋議長が挨拶し、会の名称を「韓国サンケン労働組合

を支援する会」とし、①韓国サンケン労組の闘いを支援し、争議の解決を勝ち取る。②日本のサンケン電気との話し合いを実現し、雇用責任を取らせていく。③日本と韓国の労働者連帯を深めていく。ことを目的に活動行うことなど、

の役員体制、財政計画、当面の行動提起などを提案し確認された。韓国からの連帯挨拶として民主労総全国金属労働組合のチヨンジユキョ副委員長のビデオメッセージが流された。経過報告を日韓民衆連帯委員会の尾沢孝司さんが行った。

韓国サンケン労組は、生産職社員全員の整理解雇に反対し闘い、2017年6月2日に整理解雇の撤回を勝ち取り、「工場を正常に稼働させ、安定的に生産活動を行うために設備投資などの稼働に必要な各種措置を実施する」とした合意文の調印を行った。



wevで日本・韓国を繋ぎ交流

現職に復職後は、LED照明電線の生産を開始した。しかし、サンケン電気本社は合意文の内容を履行せず、生産設備への投資を行わなかった。2019年11月6日にサンケン電気本社は、「主力事業の生産体制最適化並びに非主力事業の戦略的見直し」を発表し、LED灯具事業から撤退し、生産は2020年3月末をもって終了するとした。韓国サンケン労組は今年の1、2月にかけて来日し、サンケン電気の調査分析、闘争体制作りを進めてきたが、新型コロナウイルス感染症の影響で活動の停滞を強いられた。

韓国サンケンの現地社長の「韓国サンケンにはLED照明の生産工場ではない」との発言を受け、会場の対応を見てきたが、6月には一方的に自宅待機を行ってきた。そして、7月7日に7月休業合意、8日に賃金10%削減提案を受け、

「地域の特色活かした簡易駅舎・発見 予讃線・伊予三芳駅に隣接する公衆トイレ」

予讃線の伊予三芳駅は2018年3月、旧駅舎の老朽化で取り壊され、簡易駅舎となった。駅舎の解体と同時にトイレも撤去されてしまい、高徳線・造田駅(香川県さぬき市)と同じで自治体により駅舎隣に公衆トイレが建設されている。

関西生コン弾圧事件国賠訴訟

労働組合に対する権力の弾圧を許すな

全日本建設運輸連帯労働組合関西地区生コン支部の役員や組合員を威力業務妨害罪などで上り逮捕は違法だと、国及び滋賀県・京都府・和歌山県の4者を相手に、組合は国家賠償請求訴訟を東京地裁に起こした。その第一回口頭弁論が8月21日、東京地裁で開かれた。

国家賠償請求訴訟の要旨は、①警察や検察が逮捕された組合員やその家族に労働組合脱退を迫ったこと。②団結権を侵害する恣意的な長期拘留を強いたこと。③裁判所が組合活動を禁止し、社会活動を規制する保釈条件を決めたこと。④予定されていた証人尋問を妨害する違法な逮捕を

行ったこと。以上、国(裁判所・検察)と各府県警察のこれらの行為は、憲法第28条と労働法などに違反し、国家賠償法第1条に該当する。というものである。口頭弁論開始前に東京地裁前で宣伝行動が取り組まれ、組合員や支援者100名が集まった。

関西生コン支部を支援する会の藤本泰成共同代表は、「組合の正当な活動であるストライキを行うと威力業務妨害。団体交渉で会社を追及すれば脅迫罪などとして、不当な逮捕が繰り返されてきた。こんな権力による弾圧を許すことはできない」と地裁前で訴えた。

予讃線は昔キヨスク売店もあつた中規模の立派な駅で、三芳町の玄関であり地域の中心でもある。今でもタクシーが常駐し普通列車から下車した利用者がタクシーを利用していた。同市は住民の声に耳を傾け、利用者の要望に応えるべく、駅に公衆トイレを設置した。

日常の生活を支えているのが鉄道であり、地域の足を守るために、何が出来るのか、地域公共交通を守るため、私たちに何が出来るのか、しっかりと考え取り組まなければならない。

国労四国No.1323 (9/9) 抜粋

口頭弁論は地裁の大法廷で行われたが、傍聴席100席のところ、新型コロナウイルス感染症対策のため傍聴は30人余に制限された。意見陳述は、原告5人と代

理人の弁護士2人が行った。保釈条件を「組合員との接触禁止、組合事務所への立ち入り禁止」とされた関西生コン支部の専従役員である武谷新吾書記次長は、「これでは仕事が出来ない」と、保釈条件が違法であることを具体的に述べた。

弁護団の海渡雄一弁護士は、「憲法28条で保障される組合活動の一つであるストライキを威力業務妨害とし、違法な逮捕を繰り返してきた。関西生コン支部に行われてきた裁判所、検察、各府県警察による違法行為は国家賠償法に該当する」と陳述した。

裁判終了後、千代田区の連合会館にて関西生コンを支援する会主催の「報告集会」が開かれ、傍聴出来なかった参加者に対し裁判での陳述内容を

「憲法第28条」

労働組合を結成する権利及び労働関係において立場の弱い労働者が、団結することによって自分たちに有利な労働条件を確保することを旨とする。

大会宣言

国鉄労働組合は、九月一八日、新橋交通ビルにおいて第八九回定期全国大会を開催し、一年間の闘いを総括すると共に、組織強化・拡大を柱に、JRの安全・安定輸送の確立、JR及びグループ会社を含む非正規労働者の正社員化と処遇改善、合理化反対、原発再稼働反対、辺野古新基地建設反対、二〇二一年春闘に全力をあげて闘い抜くことを決定した。

今年一月二〇日に召集された第二〇一回通常国会では、カジノ汚職に、東京高検前検事長の定年延長、検察庁法改正、新型コロナウイルス対策の持続化給付金の不透明業務委託など行政を私物化する安倍政権の姿勢と、それに対する国民の怒りが沸き起こった。

私たちは、数の力で立憲主義、民主主義を破壊する政治の継続を許すわけにはいらない。いまこそ国民・労働者の暮らしと憲法を守り、多様性の尊重と個人の尊厳を守り抜く政治を実現するため奮闘する。

東日本大震災と東京電力福島第一原発事故から九年半が経過した。未だに汚染水や地下水への対策、溶融燃料の対策が滞り、「核のゴミ」の処理問題についても見通しが立っていない。また、四万人を超える住民が避難生活を余儀なくされ、被災自治体の人口減少や高齢化が進行している。一方で、不通が続いていたJR常磐線・富岡から浪江間の運行が今年三月一四日に再開し、九年ぶりに全線が復旧したこと

で、利用者・住民の期待に応えることになったが、「除染なき帰還困難区域の解除」を含めて課題も山積している。私たちは、引き続き原発再稼働阻止、再生可能エネルギーへの政策転換と脱原発社会の実現を求め、平和フォーラムをはじめ、あらゆる団体と連携を図りながら全国的な運動を強化していく。

福知山線及び羽越本線での脱線事故から一五年目を迎えたが、いままなお、重大インシデントや労働災害が発生し、JR及びグループ会社の安全・安心が脅かされている。私たちが労働組合として安全・安定輸送の確立に向けた役割を果たす上で、企業の社会的責任の追求やコンプライアンス遵守のため検証を間断なく行い、団体交渉の強化を図り、事故防止対策を強く求めていくことが問われている。また、「誰もが安全で利用しやすいJR」として利用者や地域の視点に立ちながら、陸・海・空で働く交通・運輸労働者の仲間との共闘・連帯を深め、コロナ禍においても「安全・安心に働ける職場づくり」を

めざした取り組みを進めることが重要である。労働協約改定闘争や年末手当闘争、二〇二二年春闘は、コロナ禍でJR旅客各社が、かつてない減収を公表する厳しい情勢のもとでの闘いとなる。組合員の生活と権利や職場要求に依拠して団結し、希望する契約社員を「正社員化」を求める取り組みを重点課題として位置付け、あらゆる機会を通じて粘り強く働きかけたい。

第八九回定期全国大会で、組織強化拡大を喫緊の課題として全国統一行動に決起することを確認し、この間、闘争指令第一号に基づき、八年にわたり組織拡大運動に全力をあげて取り組んできた。今後五年を見据えた国労の課題と方向性」のビジョンが一年を経過し、次期全国大会では、「闘争指令第一号」の総括と集約を行うこととしている。国鉄労働組合を担う次世代へ、運動・組織・財政を継承発展させていくための議論とともに組織拡大行動に総力をあげて取り組まなくてはならない。国鉄労働組合は、結成から七

四年の長い歴史と伝統を持つ組織の経緯と実績を基に、安全な公共交通の再生をめざす立場から、職場での労働条件や待遇改善に向け、日常からの運動の積み重ねにより、若い世代にアピールできる国労運動の構築をめざし、諸要求の実現と組織強化・拡大の前進を柱に、全力で闘いを強化することを決意する。右、宣言する。二〇二〇年九月一八日 国鉄労働組合 第八九回定期全国大会

コロナ危機を乗り越え、働く者の生命と健康を守り、平和と民主主義を取り戻す特別決議

中国を由来とする新型コロナウイルスが世界中で猛威を振るい、国内感染数が八万人に迫り、死者数も千四百人を超えている。利益・効率化を最優先に、「民営化」「規制緩和」「自己責任」を推し進めてきた『新自由主義』の誤りが浮き彫りとなったなかで、医療や公共サービスの切り捨てや労働法制の改悪によって、労働者・国民の「生命・生活・雇用」が脅かされ、未曾有の危機に直面している。

政府は、「アベノミクス」政策において、「景気は回復傾向」と繰り返していたが、その実態は、大企業が内部留保をため込み、労働者の実質賃金は下がり続け、家計の消費支出の落ち込みと同時に貧困と格差を拡大させている。コロナ対策の不振も相まって、安心を求める声に説明責任を

果たさず、森友・加計問題に続く桜を見る会への疑惑追及などを背景に臨時国会を招集しなかつた政府の姿勢は、「国権の最高機関」とはいえず、「主権者を軽視した許しがたい態度である。私たちが公共交通機関や医療現場などで働く仲間たちは、国民の生命と財産を守るため、もとより社会を支える必要不可欠な仕事に従事し、『エッセンシャル・ワーカー』と呼ばれている。しかし、政府・財界はそれに相応しい処遇はおろか、コロナ禍の経済危機に便乗したコスト削減に名を借りた「合理化」攻撃や労働法制の規制緩和の策動を強めている。

国鉄労働組合は、様々な闘いや鉄道事故を通じて教訓として学んだ命の大切さに正面から向き合い、団結の力で「安

全第一の企業風土」の構築と働く者の雇用と権利、命と健康を守り抜くため全力で奮闘する。今年八月一五日、七五年目の節目となる『終戦の日』を迎えた。

自身の持病悪化を理由に辞任を表明した安倍前首相は、今年の全国戦没者追悼式の式辞で、毎年盛り込んでいた「歴史と向き合う」表現を削り、「積極的平和主義」という言葉を更新に加えた。これは、これまで政府が推し進めてきた日米の軍事一体化や、自衛隊の海外派兵を「正当化」するため用いてきた言葉であり、戦禍で犠牲となった人々を悼む姿勢ではない。コロナ禍で国民が苦しめられているのは、医療・検査体制の強化が進まず、補償のない休業要請など安倍政権の失政によるものである。いま急ぐべきは改憲ではなく、実効性のある感染拡大防止対策と暮らしと経済を立て直し、憲法を守り生かしていくことである。二〇二〇年九月一八日 国鉄労働組合 第八九回定期全国大会

また、唯一の戦争被爆国である日本政府は、核兵器禁止条約を拒む姿勢を変えていない。更に広島への原爆投下直後に降った『黒い雨』の被害をめぐる原告全員勝訴の地裁判決も受け入れず控訴した。被害者の苦難に寄り添わず、悲痛な声に背を向ける政府に断固抗議する。国鉄労働組合は終戦の翌年、「二度と戦争協力をしない」と誓い、結成した組織であり、反戦・平和の旗を高く掲げ、今日まで闘い続けてきた。平和と民主主義の後退を許さず、国民・労働者と共に、共同・共闘の闘いを一層強化していく。右、決議する。二〇二〇年九月一八日 国鉄労働組合 第八九回定期全国大会



大会宣言を提案する加藤女性副部長

問題についても見通しが立っていない。また、四万人を超える住民が避難生活を余儀なくされ、被災自治体の人口減少や高齢化が進行している。一方で、不通が続いていたJR常磐線・富岡から浪江間の運行が今年三月一四日に再開し、九年ぶりに全線が復旧したこと

で、利用者・住民の期待に応えることになったが、「除染なき帰還困難区域の解除」を含めて課題も山積している。私たちは、引き続き原発再稼働阻止、再生可能エネルギーへの政策転換と脱原発社会の実現を求め、平和フォーラムをはじめ、あらゆる団体と連携を図りながら全国的な運動を強化していく。

福知山線及び羽越本線での脱線事故から一五年目を迎えたが、いままなお、重大インシデントや労働災害が発生し、JR及びグループ会社の安全・安心が脅かされている。私たちが労働組合として安全・安定輸送の確立に向けた役割を果たす上で、企業の社会的責任の追求やコンプライアンス遵守のため検証を間断なく行い、団体交渉の強化を図り、事故防止対策を強く求めていくことが問われている。また、「誰もが安全で利用しやすいJR」として利用者や地域の視点に立ちながら、陸・海・空で働く交通・運輸労働者の仲間との共闘・連帯を深め、コロナ禍においても「安全・安心に働ける職場づくり」を

めざした取り組みを進めることが重要である。労働協約改定闘争や年末手当闘争、二〇二二年春闘は、コロナ禍でJR旅客各社が、かつてない減収を公表する厳しい情勢のもとでの闘いとなる。組合員の生活と権利や職場要求に依拠して団結し、希望する契約社員を「正社員化」を求める取り組みを重点課題として位置付け、あらゆる機会を通じて粘り強く働きかけたい。

特別決議を提案する木村青年部長

自身の持病悪化を理由に辞任を表明した安倍前首相は、今年の全国戦没者追悼式の式辞で、毎年盛り込んでいた「歴史と向き合う」表現を削り、「積極的平和主義」という言葉を更新に加えた。これは、これまで政府が推し進めてきた日米の軍事一体化や、自衛隊の海外派兵を「正当化」するため用いてきた言葉であり、戦禍で犠牲となった人々を悼む姿勢ではない。コロナ禍で国民が苦しめられているのは、医療・検査体制の強化が進まず、補償のない休業要請など安倍政権の失政によるものである。いま急ぐべきは改憲ではなく、実効性のある感染拡大防止対策と暮らしと経済を立て直し、憲法を守り生かしていくことである。二〇二〇年九月一八日 国鉄労働組合 第八九回定期全国大会

また、唯一の戦争被爆国である日本政府は、核兵器禁止条約を拒む姿勢を変えていない。更に広島への原爆投下直後に降った『黒い雨』の被害をめぐる原告全員勝訴の地裁判決も受け入れず控訴した。被害者の苦難に寄り添わず、悲痛な声に背を向ける政府に断固抗議する。国鉄労働組合は終戦の翌年、「二度と戦争協力をしない」と誓い、結成した組織であり、反戦・平和の旗を高く掲げ、今日まで闘い続けてきた。平和と民主主義の後退を許さず、国民・労働者と共に、共同・共闘の闘いを一層強化していく。右、決議する。二〇二〇年九月一八日 国鉄労働組合 第八九回定期全国大会

また、唯一の戦争被爆国である日本政府は、核兵器禁止条約を拒む姿勢を変えていない。更に広島への原爆投下直後に降った『黒い雨』の被害をめぐる原告全員勝訴の地裁判決も受け入れず控訴した。被害者の苦難に寄り添わず、悲痛な声に背を向ける政府に断固抗議する。国鉄労働組合は終戦の翌年、「二度と戦争協力をしない」と誓い、結成した組織であり、反戦・平和の旗を高く掲げ、今日まで闘い続けてきた。平和と民主主義の後退を許さず、国民・労働者と共に、共同・共闘の闘いを一層強化していく。右、決議する。二〇二〇年九月一八日 国鉄労働組合 第八九回定期全国大会

Advertisement for fire insurance with text: 家族の幸せを災害から守る 火災共済 オプション保障 火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。 Includes icons for fire, personal injury, and home damage.

Advertisement for insurance services with text: 交通共済 ニュース オプション保障(類焼損害費用保険、個人賠償責任保険、借家人賠償責任保険+修理費用)は、共済火災海上保険株式会...