

国労本部電送No. 96	発信日 2019年11月11日	発信 企画部	責任者	受領者

<事務連絡>

**J R北海道・四国・貨物会社に対する持続可能な恒常的支援策の  
確立およびJ R九州会社の安定経営確立に向けた支援策の継続  
自然災害等による鉄道復旧支援と鉄道の安全・安定輸送および  
地域公共交通の確保・維持・改善ならびに  
全国的な鉄道ネットワークと総合交通体系の構築について**

## 国土交通省に要請

本部は去る11月5日、各エリア本部および全国貨物協議会代表とともに、国土交通省に対し、「① J R北海道・四国会社に対する持続可能な恒常的支援策の確立 ② J R九州会社の安定経営確立に向けた支援策の継続とローカル線維持・存続に向けた財源確保 ③ J R貨物の輸送力増強に向けたインフラ整備に対する助成制度の拡充と税制上の特例措置の拡大 ④ 青函トンネルにおける貨物列車の運行本数の確保と J R旅客会社とのダイヤ調整および線路使用料等の見直し ⑤ 激甚災害等における鉄道復旧に対する公的助成と災害復旧事業費補助制度等の拡充 ⑥ 大規模自然災害時における鉄道の代替輸送や迂回路の確保など鉄道ネットワークの維持 ⑦ 老朽化した鉄道構造物等のインフラ整備と設備・車両の維持・更新に対する税制支援策 ⑧ 地域公共交通の確保・維持・改善に向けた鉄道事業法の見直しと法改正 ⑨ 鉄道の安全・安定輸送確保に向けた検査体制の確立と事故防止に向けた設備改善と予算措置 ⑩ バリアフリー化の推進に伴うホームドアやエレベーター等の設置に対する財政負担 ⑪ 大都市圏における鉄道ネットワークの構築に向けた事業の促進と補助制度の充実ならびに2020東京オリンピック・パラリンピックの混雑緩和対策 ⑫ 東日本大震災と東京電力福島第一原発事故の影響により不通となっていた常磐線全線運転再開にあたっての安全性確保」など12項目にわたる喫緊の諸課題についての要請と意見交換を行った。

概要は別紙の通りである。

以 上