

謹賀新年



貨物会社で働く組合員と家族の皆さん。

新年明けましておめでとうございます。

中国・武漢を起点とした新型コロナウイルス感染症は全世界でパンデミックとなり、日本でも過去最高の感染者を日ごとに更新する状況が続いています。移動の自粛、飲食業での自粛や営業時間の短縮等により、GDPは、対前期比で大幅なマイナスを計上するなど、日本経済はリーマンショックを超える経済危機に直面しています。

貨物会社では、緊急事態宣言下での減収などにより、年初の計画を下方修正し中間決算では経常損失を計上しています。JR各社でも移動の自粛により運輸収入が大幅に低下する中で、上場4社の2021年3月期第2四半期決算は、すべての会社で経常損失を計上する状況になり、JR本州3社では通期での経常損失も発表されています。JR北海道、西日本、四国及びJR九州では、一時帰休も実施されました。

こうしたコロナ禍の中で安倍首相は、突如退陣表明しました。安倍内閣の7年8カ月は、新型コロナウイルス感染症に対する混迷と無策、二度にわたる消費税の増税、「森友、加計問題」、「さくらを見る会」など、国政の私物化、疑惑に何ら答えず、「アメリカ言いなり、財界言いなり、集団的自衛権の憲法解釈の変更、安保法制の強行、労働法制の改悪などを強行してきました。市場原理主義に基づく新自由主義的経済政策は、弱肉強食、格差拡大によって、富めるものはさらに富を増やすなど貧富の差は更に拡大するものとなっております。コロナ禍における医療体制の危機も医療機関の統廃合に大きく起因するものとなっております。新たに内閣総理大臣に就任した菅首相は「安部政権の継承・発展」「自助・共助・公助」を表明し、日本学術会議の委員の任命に関し、過去の政府見解を踏襲することなく6名の委員の排除を強行するなど、新自由主義的経済政策に基づく自己責任論を強調し憲法改正に向けた議論を進めることを公言しています。

分割・民営化から33年、地域分割・機能分割のJR体制は事実上破綻しています。今改めて、貨物会社が発足から抱える構造矛盾を再度検証し、社員犠牲を繰り返す貨物会社の経営姿勢に対する宣伝と学習の強化、国の責任を明確にした取り組みは益々重要になっていきます。その要求を前進させる大きな力が組織の「強化・拡大」です。全国貨物協議会もその先頭で奮闘することを決意し、今年も皆様にとってより良い年なることを祈念し新春の挨拶とします。

本年もよろしく お願いいたします。



全国貨物協議会
 議長 志 幸夫
 副議長 高 敏郁
 副議長 野 田 敏
 副議長 星 眞 鈴
 副議長 野 田 敏
 副議長 眞 鈴 因
 副議長 野 田 敏
 副議長 眞 鈴 因
 事務長 工 藤 隆志
 事務次長 野 田 敏

各エリア役員体制

北海道貨物協議会
 議長 高岸 栄太郎
 副議長 佐々木 敏則
 事務長 千葉 克己

関東貨物協議会
 議長 眞田 敏幸
 副議長 小泉 堅一
 副議長 斎藤 郁夫
 副議長 寺島 浩昭
 副議長 和田 政範
 副議長 大野 泰
 事務長 中村 誠

関西貨物協議会
 議長 野々村 利英
 副議長 熊野 孝人
 副議長 大森 忠
 副議長 佐藤 英和
 副議長 奥尾 秀之
 事務長 工藤 隆志
 事務次長 國松 重浩

東北貨物協議会
 議長 高橋 毅
 副議長 石戸谷 満
 副議長 天野 一志
 事務長 木元 敏彰

東海貨物協議会
 議長 鈴木 和巳
 副議長 大金 健治
 副議長 小川 敏広
 事務長 加藤 広明

九州貨物協議会
 議長 下川 一男
 副議長 幸村 重克
 副議長 西尾 豊
 事務長 榊 正明



つくろう職場に労働運動を！
ひろげよう闘いを！
職場に、地域に、全国に！
組織拡大を実現させよう！！