



港区新橋5-15-5 国鉄労働組合中央本部 03-5403-1640 発行人 松川 聡 編集責任者 瀧口良二 (組合員の購読料は組合費の中に含む)

月間 白話

- 2・1 ミヤンマー国軍がクーデターで政権奪取... 2・4 森喜朗東京五輪・パリンピック会長が「女性が入る会議は時間がかかる」... 2・7 新型コロナ関連法改正... 2・13 福島・宮城県で震度6の地震... 2・20 大坂なおみ選手、テニス全豪オープン優勝... 2・22 大阪地裁が生活保護費基準額引き下げの取り消し判決▽総務省幹部ら11人が接待問題で懲戒処分

2021春闘勝利3・3 国労中央総決起集会

職場からエリア交渉を押し上げ 一人ひとりの組合員が総決起を

国労本部は3月3日に東京都港区・交通ビルにおいて「2021春闘勝利 国労中央総決起集会」を開催した。当日はコロナ禍の影響で、Webで全国を繋ぐ試みを通じて、21春闘を職場から闘い抜く決意を固めた。

総決起集会は佐々木副委員長らの司会で進行された。主催者を代表して、松川委員長が昨年は新型コロナウイルス感染症の影響で中央総決起集会を中止した。今年も1都3県に緊急事態宣言が発令され

年春闘勝利！ 3・3国労中央総決起集会



提起・報告する佐藤書記長

国労本部は3月3日に東京都港区・交通ビルにおいて「2021春闘勝利 国労中央総決起集会」を開催した。当日はコロナ禍の影響で、Webで全国を繋ぐ試みを通じて、21春闘を職場から闘い抜く決意を固めた。

労は第191回拡大中央委員会で5000円の統一要求額を決定し、2月12日に一斉に申し入れを行った。本州3社が最高益を出し続けた2015年から2019年での平均ペーパーは1222円であり、21春闘では定期昇給の完全実施と有額回答を出させ、5000円を闘い取る。JR東日本・九州では自動運転が本稼働の動きにあるが、安全対策のない自動運転はない。安全軽視、労働条件切り下げを許さず、安心して働ける労働条件を確立すると共に、春闘での闘いを通じて組織強化・拡大に繋げて欲しい。職場からエリア交渉を押し上げる取り組みの追求をお願いし、一人ひとりの組合員の総決起を訴える」と挨拶した。

続いて、国労常任弁護団の福田護弁護士を講師に招き、「コロナ禍における労働者の権利ならびに働き方改革のあり方と『同一労働同一賃金』について」と題した講演を聴講した。佐藤書記長からの2021

春闘に向けた取り組みと各政党要請報告を受け、リモート参加している地方からの発言を受けた。発言は、仙台地方本部の猿渡女性部長、近畿地方本部の林書記長の順で行い、最後に九州本部の岩元書記長が青年部の福岡君の原稿を代読した。決意表明は、北海道本部伊藤委員長、東日本本部大沼委員

九州・西日本青年部共催 「平和学習交流会in福岡」を開催 広島・長崎・鹿児島などさまざまなところにおいて共催で開催してきた平和学習交流会、今回は12月8日、9日に福岡において開催しました。

1日目は2017年の九州大雨豪雨により不通になっていく日田彦山線の視察、かつて東洋一といわれた旧陸軍大洗飛行場跡地に出来た大洗平和祈念館の見学、交流会を行いました。2日目は香椎線の蓄電池電車に乗車し、自動運転の試験区間を見学、無人遠隔監視システムの見学、鳥栖において九州本部主催の「組織強化

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

春闘に向けた取り組みと各政党要請報告を受け、リモート参加している地方からの発言を受けた。発言は、仙台地方本部の猿渡女性部長、近畿地方本部の林書記長の順で行い、最後に九州本部の岩元書記長が青年部の福岡君の原稿を代読した。決意表明は、北海道本部伊藤委員長、東日本本部大沼委員

九州・西日本青年部共催 「平和学習交流会in福岡」を開催 広島・長崎・鹿児島などさまざまなところにおいて共催で開催してきた平和学習交流会、今回は12月8日、9日に福岡において開催しました。

1日目は2017年の九州大雨豪雨により不通になっていく日田彦山線の視察、かつて東洋一といわれた旧陸軍大洗飛行場跡地に出来た大洗平和祈念館の見学、交流会を行いました。2日目は香椎線の蓄電池電車に乗車し、自動運転の試験区間を見学、無人遠隔監視システムの見学、鳥栖において九州本部主催の「組織強化

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

拡大・活動家学習交流会」に参加しました。日田彦山線では多くの線路の被災や大量の土砂や流木など、今でも多くの爪痕が残っており、自然災害の恐ろしさを目の当たりにしました。鉄道での復旧を要求していましたが、BRT化が決まり、2023年完成予定となっています。香椎線の香椎駅〜西戸崎駅まで乗車しました。自動運転

立憲4野党への要請行動

財政支援や公共交通での意見交換を行う

国労は春闘期に、中央総決起集会と政党要請及び衆参国土交通委員、北海道・四国・九州選出国会議員への要請行動を取り組んできた。今年は、昨年から新型コロナウイルス感染症拡大により、緊急事態宣言が首都圏に出されていることから、立憲4野党(立憲民主党・国民民主党・社会民主党・日本共産党)への政党要請のみとし、中央執行部が代表して行った。

3月1日に立憲民主党・国民民主党・社会民主党の3党へ松川委員長、佐藤書記長で要請行動を行った。

立憲民主党では参議院議員・国土交通委員長の江崎孝議員をはじめ企業・団体交流委員会の方々に対応して頂き、J R北海道・四国・貨物への新たな支援策が国会に提出されたものの、抜本的な対策が必要であり、地方ローカル線の切り捨ては町の衰退にもつながり、経済にも大きく

影響することなど意見交換を行ってきた。

国民民主党では事務局の杉田部長に対応して頂き、要請書の趣旨をお伝えし、議員の先生方にもお伝えいただくようお願いした。

社会民主党では、福島瑞穂党首に対応して頂き、北海道・四国・九州の支援や大規模災害での被災に対する支援、地方ローカル線問題について意見交換をしてきた。

日本共産党へは3月3日に

動委員会の米沢幸悦労働局長、姫井二郎事務局次長に対応して頂いた。

国労中央総決起集会

地方からの発言(要旨)

組織拡大の連鎖を止めることなく頑張ります

仙台地本 猿渡颯女性部長
私が国労に加入してから2年が経ちました。現在はJR東日本東北総合サービスで仕事をしていますが、JRグリーンスタッフにいた頃と比べ労働環境や賃金関係の質はだいぶ低くなりました。

私は職場の環境を変えていくためには、現場社員の要望や不満の声を拾い上げ、他の人が何を思いながら働いているのか確認してから行動に移すことだと思います。

そのためには信頼関係を作り、加入者・未加入者関係なく食事などに誘い、何気ない会話の中から問題点を見つけ出し、どうしたら良い方向に持っていけるのか組合に相談もしました。

その結果、昨年2名の新しい仲間を迎えることができました。新しい仲間に通ずる事は、意思表示がハッキリし

たことを紹介。コロナ禍で働くJR・関連労働者の状況を報告してきた。特に、今国会において北海道、四国、貨物各社に新たな財政支援、法改正が示されているいま、公共交通として完結したJR問題を国民的議論にすべき課題に押し上げるべきであるとの認識が共有できた。同党国会議員が、委員会質問にも立たれる予定であり、引き続き支援をお願いした。

安全対策を求めていくことが重要となっています

J R西日本では、コロナ禍で特急列車や臨時列車の運転本数の減便、二度目となる「一時帰休」を実施している状況です。2020年度決算は、これまでになく赤字となる見通しで、合理化施策や経費削減を進めてきています。

また会社と最大労組は一体となつて「会社存続の危機」と煽り、会社の財務状況を家計のやりくりで置換えて吹聴しています。西労組は、今春闘についてベアを見送り、期末手当の要求を年間3・5ヵ月としました。職場では、昨年12月に支払われた1・5ヵ月の低額回答に対する怒りが蓄積されていくなかで、最大労組がこれまでにない最低の要求を出したことで、さらに不安と怒りは大きくなっています。

中期計画の投資や株主配当を優先する一方、内部留保を全く社員に還元しようとする姿勢は許されるものではないと見ます。緊急の申し入れも含め、労働組合の立場から

近畿地本 林昭男書記長
最近、利用者の安全・安心に関わる事故が相次いで発生しています。緊急の申し入れも含め、労働組合の立場から

私達は、他労組の声に耳を



リモート参加で発言する猿渡女性部長

各級機関からの決意表明(要旨)

労使協同組合では解決できない問題の解決を

北海道本部 伊藤正則委員長
JR北海道は、コロナ禍の減収と雪害による影響から今年度の決算も厳しい状況となることが予想されます。

J R北海道に3年間で1302億円の支援の継続と拡充する概要が発表されました。これは国労の要請行動をはじめとする運動の成果であり、今後も継続していく必要性を感じています。

支援策をうけて島田社長は、「31年度の経営自立に向けて『背水の陣』で取り組む。勝負の10年間」として経営構造改革を断行する」とコメントしました。JRで働く社員にもさらなる経費削減などの自助努力を求めるなど、厳しい状況の中での春闘となります。

北海道本部は、2月6日に拡

向かわなかった。21年春闘では、いかにして怒りや不満のベクトルを職場運動に繋げ怒りを運動とし、会社に向けるかという他に無

九州本部青年部 福岡彰さん
2018年の7月に国労に加入し3年目を迎えます。

J R九州の職場では、期末手当1・2ヵ月という超低額回答後、所属組合を問わず怒りが渦巻きましたが、「会社存続のために仕方がないことだ」と「自分自身を納得させ、怒りと不満が会社側には

たものの、北海道本部の組織状況も70%がエルダー組合員ですが、数名の組合員がこの問題で退職の道を決めてしまいましたが、間違いなく会社にとって技術継承の面からもマイナ

今春闘においても、労働条件の改善と組織の拡大、安全安定輸送の確立などの闘いと結合し、全力で闘う決意です。

東日本本部 大沼元委員長
東日本本部は2月12日に会社に申し入れ、3月1日に第1回の交渉を行い、組合側の要求趣旨説明を行ってきまし

2018年2月以降、東労組の瓦解を受け、東日本の社員の約7割が労働組合に入っていない。その内7割が社友会という親睦会に組織され、

最後に、九州本部青年部は毎月1回「若い力」という機関誌を出しています。この機関誌は自分たちの一つ上の世代のJR採用の組合員が発行していたものを引き継ぎ、この3月1日号で145号となっています。国労九州本部のホームページに載せています。是非ご覧ください。

「選択的注意」といわれる考え方がありますが、人が見ようとするのは人の思想ではなく行動です。職場で行動を示すこと、行動の根拠を持つための学習をすることが何より重要だと考えます。職場での問題点に対する直接行動、掲示板を活用した問題提起など、「見える活動」を強化しな

求められているのは組織の拡大であり、仲間作りである。それが春闘交渉を後押しするということを改めて確認している。

東日本本部青年部で賃金アンケート調査を進め、基本給のアンケートをホームページに掲載し、職場に呼び掛けている。300人近いJR採用の皆さんがそこに回答を寄せて下さっている。大変嬉しい社友会の世論形成の中で、労働組合に期待する声がそこにある。

電力の国労組合員が、変革2027という合理化施策の後に、「人が足りない、業務が増えている」という問題を何とか解消したい」と、会社の業務研究発表会を使って、それを伝えようとした。組合に入っていない皆さんがデータ収集を一緒になつて取り組んだ。その結

ればと考えます。国労が果たすべき役割は決して小さなものではありません。不満が渦巻くいまこそ労働者の一人一人に寄り添い、自分が職場での問題を解決する、というくらいの強い気持ちでまずはこの21春闘を展開しましょう。

果、本当は「要員が必要だ」と言いたかったけれども、リモートによる工事立ち合いシステ...

「一緒にやって取り組んだ仲間が、10回あった夜勤が6回...

「働きやすい職場を作りたいという思いは一緒にできたのではないかと発言していた。先ほどリモートで仙台のL...

が、一人で声をかけて、一緒に職場を改善しようという仲間を一人、二人、そしてその仲間がもう一人と増える。こう...

職場・地域でできる活動をもっともっと行おう

東海本部 上野力委員長

国労東海本部は、5000円の賃上げを中心とした要求を東海会社に18項目、バス会...

また、東海会社やバス会社では、夏季手当が並行で交渉...

会社側は「大変厳しい」に終始しているが、会社が苦しいと同様に、社員も同じような...

東海本部は、交渉を下支えするために職場から運動を吸い上げようと、以前から職場三大...

要求を、この春闘時期や労働協約改定時期に申し入れを行い、職場の要求を実現し、その中...

昨日報告があった地方本部では、「この厳しい状況だからこそ、地域に打って出て闘おう。職場の中で、もっと声を...

東海本部は、関連会社の賃上げ、労働条件改善の要求も、東海会社に対して行っています。会社は「権限外」と言いますが、...

状況になれば安全は守り切れない」。このように訴え闘う決意であります。

コロナで職を失う労働者がどんどん増えていく、私たちの労働条件だけでなく、多くの仲間の雇用や労働条件を改善させていく、このようなことが重要になってきていると...

21春闘を東海本部は、職場からの要求で組織を拡大し、交渉を下支えしながら要求を実現させ、さらには関連労働者や地域で働く仲間の労働条件を改善させる決意です。

大幅賃上げで日本の経済を再生しよう

西日本本部

森田文一委員長

西日本本部は、春闘要求書を2月12日に提出し、趣旨説明を含めて昨日まで4回の交渉を重ねてきました。今春闘...

はコロナ禍における収入の大幅減収という状況、さらに最大労組がベア要求を見送るとい...

会社は、大幅な収入の落ち込みと先行きの不透明さを理由に私たちの切実な要求には応えようとはしていません。昨年...

そうした中でもエッセンシャルワーカーとして感染リスクを負いながら、日々働いている労働者の頑張りのおかげで、この間ため込んだ巨額の...

社長は、コロナ禍での4つの方針として、「社会インフラ企業としての使命を守る」「お客様、社員の安全を守る」「社員の雇用を守る」「サプライチェーンを守る」を掲げていますが、...

5月採用の契約社員からの社員採用試験は合格者が受験者の1割強にとどまっています。従来は4割から5割が採用されて...

「社員となることを希望する方々は全員を採用してこそ雇用を守るということではないでしょうか。」

労働条件改善署名で600筆を集約

九州本部 千々岩隆委員長

2月8日に九州本部拡大委員会を開催し、21春闘に向けた行動を確立し、委員会の前段には労働講座も開催してき...

まで闘い抜く決意を申し上げ西日本本部を代表しての決意表明といたします。

「コロナ禍だからこそ大幅賃上げで日本の経済を再生しよう」の要求を掲げ、「職場から春闘を闘い、闘いの中で組織拡大を図る」を合言葉に最後...

委員会では、定期昇給の完全実施、5000円のベースアップと夏季手当2・5カ月を統一要求とし、2月12日に3月12日回答指定日として申し入れ...

九州本部は、要求実現の後押しをする行動として、労働条件改善署名を取り組んでいます。今年には労働条件改善要求の20項目を武器として、職場の他労組組合員に訴え今日現在...

また、夏季手当については独自の要求として、満55歳以上の社員については減額分の上乗せでプラス15万円の支払い、嘱託再雇用・地域社員は社員に準じた額の要求も併せて行...

「会」に併せ、「国労九州本部春闘総決起集会」をリモート参加で開催し、春闘を闘う意思統一の場と出来るように取り組んでいます。

有額回答を勝ち取れるように全力を挙げる

四国本部 立花浩二委員長

JR四国は、新型コロナウイルス感染症拡大の影響と、全国的にも言われている少子高齢化や人口の減少、高速道路の整備・延長により、非常に厳しい経営環境にあり、瀬戸大橋線を除くすべての路線...

で赤字が続いている。今年度で切れる国からの支援については、JR四国に対し1025億円の新たな支援策が公表された。これまで国...

JR四国では駅の8割近くが無人駅となっている。トイレや待合所、券売機が撤去され、そのしわ寄せが利用者にかかっている。抜本的な構造矛盾の解消、自立可能な支援策の実現に向け、引き続き国への要請行動を取り組んでいく。

四国本部も2月12日に、5000円のベースアップを柱に8項目の要求申し入れを行い、春闘期に行われている夏季手当についても2・5カ月の申し入れを行った。2月19日に第1回の交渉を行い、本日、この集会の最中に第2回...

「会」に併せ、「国労九州本部春闘総決起集会」をリモート参加で開催し、春闘を闘う意思統一の場と出来るように取り組んでいます。

労働条件改善要求については、特に55歳以上と60歳以上についての労働条件改善にこだわった交渉を行っています。

JR九州は、採算性・費用対効果・効率性を追求し、業務委託や外注化施策を推進し、自動運転試験の開始を皮切りに駅の委託・無人化、3月ダイヤ改正では筑肥線の6両ワンマン運転など様々な合理化を推し進めてきているなか、問題意識を持ち、小さな所にも目を配りし、問題があれば申し入れて交渉を強めていきます。

他労組からも信頼される運動の継続が課題

全国貨物協議会 因泥一事務長

コロナ感染症が収束するまでの間、組合員のモチベーションを維持し、他労組からも信頼される運動をどう継続していくかが、今後の課題であり、職場から創意工夫した取り組みが求められる。コロナ禍での賃上げ、雇用破壊、労働強化を許さず、労働者の犠牲と大企業優遇で貯め込んだ過去最高を更新する大企業の内部留保を国民に還元させ、大幅賃上げによる個人消費の内需の拡大による日本経済の再生、働くルールの確立が21春闘の重要な闘いとなります。

や待合所、券売機が撤去され、そのしわ寄せが利用者にかかっている。抜本的な構造矛盾の解消、自立可能な支援策の実現に向け、引き続き国への要請行動を取り組んでいく。

四国本部も2月12日に、5000円のベースアップを柱に8項目の要求申し入れを行い、春闘期に行われている夏季手当についても2・5カ月の申し入れを行った。2月19日に第1回の交渉を行い、本日、この集会の最中に第2回...

全国貨物協議会では今年も春闘勝利に向け、職場集会や現場長要請、支社・本社への要請、他労組組合員への宣伝、職場の過半数を目指した春闘署名の取り組みなど、要求の前進を勝ち取るために最大限の取り組みを要請しています。

また、春闘の闘いを通じて組織拡大も重要な任務となつていきます。この間、貨物会社ではJR世代の組合員が積極的な声かけを行う中で組織拡大を勝ち取り、加入した仲間が更なる仲間を迎え入れるなど、各地で組織拡大の好循環が生まれております。

春闘署名においては毎年職場組合員の奮闘により、他労組組合員から多くの賛同を勝ち取り、国労に信頼を寄せられる仲間が大勢いることから、加入の目は至る所に点在しているなか、国労組合員全体での奮闘が要求されます。

コロナ禍で先行きが見通せない今日、勤労者・国民にとって雇用や福祉、生活、健康など、命を守ることがどれほど大変なのかと思われ、国労労働組合の真価が今こそ問われている。

加入した時の初心に立ち返り21春闘を全力で闘い抜く

本部青年部 木村洋希青年部長

第1991回拡大中央委員会にて青年部運動が停滞している。他の機関会議においても、青年・女性が集まる場、学習する場をつくるべきである。この指摘を頂きました。21春闘に向け「青・女・家行動委員会」を立ち上げ、取り組み体制を作りましたが、コロナ禍における組合員の安全配慮の観点から中止を判断しました。しかし、今日のような状況が生まれております。

の交渉が行われている。会社は第1回の交渉の中で「コロナはまだ収束する気配はなく、会社発足以来の未曾有の危機に陥り、深刻さを増している。定期昇給も考えていかななくてはいけない厳しい状況である」との考えを示している。四国本部としては何としても定期昇給は完全実施させ、組合員の期待に答えられるよう、有額回答を勝ち取れるように全力を挙げていきたい。

四国本部として21春闘勝利を目指し、取り組みを通じて労働条件改善と組織の強化・拡大につなげていけるよう奮闘する。

スクを作った欲しい」との意見を受け、本部財政部と相談し、デザインに関しては仙台地本女性部の畑中明さんに依頼し完成しました。組合員の皆様には特別価格の5000円にて販売を考えておりますのでご協力をお願いします。21春闘はコロナ禍における困難な闘いになるのは明白ですが、国労組合員としての気概、やれる事はなんでもやります。

青年部は組織維持の為に組織拡大を運動の柱に掲げ、組織強化の為に全国で奮闘する仲間と連携し繋がっていく。三密を避けながらも連絡、繋がりが密に組織強化を図っていきます。

国労は全ての労働者を包括し、主張をぶつけ合い議論を重ねながらも時代の変化に柔軟に対応してきたからこそ、結成から70数年たった今なお存在感を保持してきました。こんな時だからこそ、国労の運動や発言が目ざされます。まずは周りの人の安全、安心のために、自分自身10数年前に加入した決意、初心に立ち返り21春闘を全力で闘い抜く決意を申し上げて決意表明とします。

「会」に併せ、「国労九州本部春闘総決起集会」をリモート参加で開催し、春闘を闘う意思統一の場と出来るように取り組んでいます。

加入した時の初心に立ち返り21春闘を全力で闘い抜く

本部青年部 木村洋希青年部長

第1991回拡大中央委員会にて青年部運動が停滞している。他の機関会議においても、青年・女性が集まる場、学習する場をつくるべきである。この指摘を頂きました。21春闘に向け「青・女・家行動委員会」を立ち上げ、取り組み体制を作りましたが、コロナ禍における組合員の安全配慮の観点から中止を判断しました。しかし、今日のような状況が生まれております。

スクを作った欲しい」との意見を受け、本部財政部と相談し、デザインに関しては仙台地本女性部の畑中明さんに依頼し完成しました。組合員の皆様には特別価格の5000円にて販売を考えておりますのでご協力をお願いします。21春闘はコロナ禍における困難な闘いになるのは明白ですが、国労組合員としての気概、やれる事はなんでもやります。

青年部は組織維持の為に組織拡大を運動の柱に掲げ、組織強化の為に全国で奮闘する仲間と連携し繋がっていく。三密を避けながらも連絡、繋がりが密に組織強化を図っていきます。

国労は全ての労働者を包括し、主張をぶつけ合い議論を重ねながらも時代の変化に柔軟に対応してきたからこそ、結成から70数年たった今なお存在感を保持してきました。こんな時だからこそ、国労の運動や発言が目ざされます。まずは周りの人の安全、安心のために、自分自身10数年前に加入した決意、初心に立ち返り21春闘を全力で闘い抜く決意を申し上げて決意表明とします。

「会」に併せ、「国労九州本部春闘総決起集会」をリモート参加で開催し、春闘を闘う意思統一の場と出来るように取り組んでいます。

労働条件改善要求については、特に55歳以上と60歳以上についての労働条件改善にこだわった交渉を行っています。

JR九州は、採算性・費用対効果・効率性を追求し、業務委託や外注化施策を推進し、自動運転試験の開始を皮切りに駅の委託・無人化、3月ダイヤ改正では筑肥線の6両ワンマン運転など様々な合理化を推し進めてきているなか、問題意識を持ち、小さな所にも目を配りし、問題があれば申し入れて交渉を強めていきます。

有額回答を勝ち取れるように全力を挙げる

四国本部 立花浩二委員長

JR四国は、新型コロナウイルス感染症拡大の影響と、全国的にも言われている少子高齢化や人口の減少、高速道路の整備・延長により、非常に厳しい経営環境にあり、瀬戸大橋線を除くすべての路線...

2・26全労協21春闘勝利学習集会開催 コロナ禍だからこそ 企業の内部留保を吐き出させよう

全労協は21春闘を闘ったあたり、2月26日に「8時間働けば生活できる賃金を一差別を根絶へ」全労働者に同一労働同一賃金を1・2・26全労協21春闘勝利学習集会を東京都文京区の全水道会館で開催し、Webで全国の仲間にも大幅賃上げを訴えた。

学習集会は藤村常任幹事の司会で進行された。主催者を代表して全労協の渡邊議長が、「コロナ禍を利用して、経営側は労働組合に対して賃上げか雇用かと迫っている。リーマンショック以上の不景気のため、一部には闘う前から要求を放棄している労働組合もある。今こそ社会全体の底上げが求められている。医療労働者は、賃下げと風評被害のため離職者が増えている。賃上げと雇用が否定されている。賃上げと雇用が否定されている。賃上げと雇用が否定されている。」

声明

2011年3月11日午後2時46分、三陸沖を震源とした大地震と大津波が東日本を襲った。あの日から10年を迎える。東日本大震災は、関連死者を含めて全国で1万9600人の命を奪い、いまもって2559名の方々の行方が分かっていない。さらにこれに追い打ちをかけた東京電力福島第一原発の事故は、巨大津波により全電源を喪失した原子炉3基がメルトダウンし、世界最悪レベルの未曾有の被害をもたらした。

そしてこの史上最悪の水素爆発を引き起こした原発事故による放射能汚染は、福島県民をはじめ、人々の暮らしと故郷を根こそぎ奪い、今なお4万人以上の人々が避難生活を余儀なくされ続けている。私たちは亡くなられた方々にあためて哀悼の意を表するとともに、避難生活を続けている被災者の方々に心よりお見舞い申し上げます。いま大津波に押し流された被災地においては、公営災害住宅への入居、高台への集団移転、社会インフラの整備、雇用就労等の切迫した問題が生じ、さらに、原発事故の被災地においては、除染、帰還、損害賠償、健康被害、農水産物に対する風評被害、加えて原発を含むエネルギー政策の転換等、解決が急がれる課題が山積している。また時間の経過

幹事。労働法制改悪反対など女性労働者の要求を中原常任幹事。外国人労働者の要求を鳥井さん。原発、沖縄辺野古新基地建設阻止、改憲阻止など社会課題を瀬口常任幹事が報告した。その後、各地方全労協からの報告として、宮城全労協、大阪全労協、神奈川共闘、京都総評から21春闘を中心に取り組みの報告が行われた。最後に佐藤副議長の「コロナ禍で集会などの開催が厳しくなっているが、中小企業の春闘方針提起では、全労協21春闘パンフレットの執筆より、担当部分の解説が行われた。スローガン、春闘情勢、コロナ対策と闘い方などの基調を中岡事務局長。20条裁判とパート有期法、最賃闘争など非正規労働者の要求を中村常任



まことめを行う佐藤副議長(国労)

倒産や労働者への差別、9万人を超える解雇者など、21春闘の課題は多い。今こそ企業が貯め込んだ内部留保を吐き出させる闘いに全力を挙げよう。このまことめを受け、渡邊議長長の団結ガンバローで学習集会を終えた。

けながらも幾多の困難を乗り越え、今日まで闘い続けて来ましたが、東京都内5支部においても様々な困難や創意工夫した取り組みが展開され、職場・地域で国労運動を根付かせて来ました。国労が産声を上げた記念すべき日に都内5支部を合併して、新たに「東京支部」を結成し、全組合員の揺るぎない団結と闘う国労の伝統を継承し、更なる運動の前進に向け全組合員で奮闘する事を確認しました。

がん治療を幅広く まとめて保障するがん保険

アフラックの生きるためのがん保険 ALL-in

【生きるためのがん保険Days1 ALL-in】は、がんに関する治療費に加え、治療関連費も幅広くまとめて保障する保険です(所定の支払事由に該当する必要があります)。

治療
治療給付金
所定の手術・放射線治療・抗がん剤治療・ホルモン療法・緩和療養を受けた月ごと
特約給付金10万円の場合 **10万円** (通算600万円まで)

先進医療
がん先進医療給付金
1回につき 先進医療にかかる技術料のうち自己負担額と同額(通算2,000万円まで)
(上記に加えて、がん先進医療一時金1年間に1回を限度15万円)

診断
診断給付金
一時金として
それぞれ1回限り
がん **50万円**
上皮内新生物 **5万円**

入院
1日につき **10,000円**

通院
1日につき **10,000円**

特定保険料払込免除
入院や通院が所定の条件に該当したとき
以後の保険料はいただきません(保障は継続します)

2020年3月23日現在

ニースに合わせて特約をプラス! 治療に伴う外見のケアに備える (保険期間:10年更新) 外見ケア特約

国労は1946年2月27日石川県片山津で産声を上げ、75年の歴史を刻んで来ましたが、特に1987年の国鉄の分割・民営化攻撃では、熾烈な国労攻撃にさらされ、大きな打撃を受けた。これを2041〜51年とする」としたが、現実には甘くないこと、被災者の心身のケアも地域社会における深刻な問題となつていく。

一旦は見送られた。この汚染水の海洋放出によって、復興に向けた県民の努力は無に帰すことは必至であり、今こそ政府や原子力規制委員会が「これ以上、周辺環境に負荷をかけず、余計な放射能を放出しない」とする方針を決断すべきである。

2021年2月27日東京都港区・田町交通ビルにおいて、東京地本の都内5支部(新橋・上野・大井工場・中央・自動車)で東京支部結成大会を開催しました。

結成後の具体的な課題はこれからであり、形を変えれば活性化するというものではありませぬ。会社の攻撃に直接さらされている組合員と職場の苦悩・働かされ方に身近に接し、運動を作っていくことが支部の大切な役割であると考えています。また、首都東京に最大の支部が誕生したわけであり、5支部におけるこれまでの闘い、有為な特徴点を東京支部として結合し、運動を

東日本大震災・東電福島第一原発事故から10年にあたっての国労アピール

東日本大震災は、関連死者を含めて全国で1万9600人の命を奪い、いまもって2559名の方々の行方が分かっていない。さらにこれに追い打ちをかけた東京電力福島第一原発の事故は、巨大津波により全電源を喪失した原子炉3基がメルトダウンし、世界最悪レベルの未曾有の被害をもたらした。

東日本大震災以降、この10年の間にも、2015年の関東・東北豪雨災害、2016年の熊本地震災害、2018年の西日本豪雨災害、北海道胆振東部地震災害、2019年の房総半島台風・東日本台風災害、2020年7月の九州地方を中心とする豪雨災害など、矢継ぎ早に大規模自然災害が頻発し、いままた模自然災害が発生し、いままた新型コロナウイルス感染症の再拡大等、近年、さまざまな災害が頻発し、規模も大きくなっている。